

V-STROM 800

Ultimativni komfor za duge puteve.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Dokazani 776 cm³ agregat, sada spreman za duge staze

Suzukijev paralelni dvocilindrični DOHC motor od 776 cm³ – isti agregat kao u GSX-8S, GSX-8R i GSX-8T – pruža finu ravnotežu glatke, kontrolisane snage pri niskom broju obrtaja i izuzetnih performansi pri višem broju obrtaja, sada podešen za udoban rad na dugim relacijama.

Raspored radilice i paljenja od 270 stepeni pruža karakteristike isporuke snage i prijatan zvuk sličan Suzukijevim V2 motorima, dok 450 stepeni obrtaja radilice između paljenja cilindara produžava vreme između impulsa snage i pomaže zadnjem točku da povрати vuču – korisno pri izlasku iz krivina ili vožnji po nestabilnoj podlozi.

Agregat koristi Suzuki Cross Balancer – biaksijalni primarni balanser sa dva tega postavljena pod uglom od 90° u odnosu na radilicu – za miran rad i kompaktan, lagan dizajn motora.



Sistem Suzuki Clutch Assist (SCAS) olakšava menjanje brzina i smanjuje zamor tokom dugih vožnji, dok 6-stepeni menjač sa dvosmernim quick shifterom obezbeđuje brze promene bez kvačila.

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, dvocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	776 cm ³
Prečnik x hod	84,0 mm x 70,0 mm
Kompresija	12,8 : 1
Maksimalna snaga	83 KS (61 kW) @ 8.500 o/min
Maksimalni obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
Menjač	6-stepeni, konstantno u zahvatu, sa dvosmernim quick shifterom i SCAS spojkom
Potrošnja goriva*	4,4 l/100km
Maximalna brzina	192 km/h

*prema WMTC test ciklusu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Čvrsta osnova, projektovana za udobnost na velikim udaljenostima

Čvrst čelični okvir V-STROM 800 obezbeđuje odličnu stabilnost na pravcu i okretno rukovanje, uz pravu meru fleksibilnosti koja doprinosi udobnosti tokom dugih vožnji ili prelaska na drugačije terene.

Showa SFF-BP obrnuta prednja viljuška sa hodom od 150 mm uparena je sa Showa zadnjim mono-amortizerom (link tip) takođe sa 150 mm hoda, podesivim po prednapregnutosti i odbojnom prigušenju - za kontrolisanu vožnju u svim uslovima, sa ili bez putnika i prtljaga.



Livene aluminijumske felne sa 7 krakova (19" napred / 17" nazad) opremljene su Dunlop gumama razvijenim posebno za V-STROM 800. Rezervoar zapremine 20 l pruža veći dolet za duže ture, dok vetrobran podesiv po visini smanjuje zamor tokom dugih vožnji.

Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.255 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.355 mm
Međuosovinski razmak	1.515 mm
Visina sedišta	825 mm
Razmak od podloge	185 mm
Vešenje napred	Showa SFF-BP obrnuta viljuška, 150 mm hoda

Parametar	Vrednost
Vešenje nazad	Showa mono-amortizer (link tip), podesivo, 150 mm hoda
Masa (spremna za vožnju)	223 kg
Zapremina rezervoara	20 l

3 KOČNICE I GUME

Duple radijalno postavljene prednje kočione čeljusti (NISSIN, 4-klipne) deluju na diskove $\varnothing 310$ mm, obezbeđujući sigurnu snagu zaustavljanja i kontrolu. Zadnja kočnica ima disk prečnika 260 mm sa kliznom čeljusti sa jednim klipom. ABS sa dva nivoa osetljivosti je standardna oprema.

Dunlop gume, dizajnirane isključivo za V-STROM 800 (110/80R19 napred, 150/70R17 nazad), doprinose okretnom upravljanju, dobrom prijanjanju i stabilnosti pri velikim brzinama.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	NISSIN, radijalne, 4-klipne, duplo, 310 mm
Kočnice nazad	NISSIN, 1-klipna, 260 mm
Guma napred	110/80R19M/C (59V)
Guma nazad	150/70R17M/C (69V)

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - tri režima rada motora (A / B / C), prilagođavaju karakter isporuke snage stilu vožnje
- **Suzuki Traction Control System (STCS)** - tri nivoa kontrole proklizavanja plus isključeno
- **Bi-directional Quick Shift** - standardna oprema, promena brzina bez kvačila
- **Ride-by-Wire elektronski gas** - precizan i linearan odziv gasa
- **Low RPM Assist** - pomoć pri startovanju i vožnji u sporom saobraćaju
- **Easy Start System** - pokretanje motora jednim pritiskom
- **ABS** - dva nivoa osetljivosti, standardna bezbednost na svakom kilometru
- **5" TFT displej u boji** - prikaz brzine, obrtaja, režima vožnje i kontrole proklizavanja
- **USB-A priključak** - 5V/2A izlaz za napajanje uređaja tokom vožnje

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, dvocilindrični, DOHC
	Zapremina	776 cm ³
	Prečnik x hod	84,0 x 70,0 mm
	Snaga	83 KS @ 8.500 o/min
	Obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
	Menjač	6-stepeni + quick shifter, SCAS spojka
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.255 x 905 x 1.355 mm
	Međuosovinski razmak	1.515 mm
	Visina sedišta	825 mm
	Masa (spremna za vožnju)	223 kg
	Rezervoar	20 l
Šasija	Ovešenje napred	Showa SFF-BP obrnuta viljuška, 150 mm hoda
	Ovešenje nazad	Showa mono-amortizer, podesivo, 150 mm hoda
	Kočnice napred/nazad	310 mm / 260 mm disk
	Gume napred/nazad	110/80R19 / 150/70R17
Performanse	Potrošnja (test)*	4,4 l/100km
	CO2 emisija*	104 g/km
	Maximalna brzina	192 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

**prema nezavisnim test podacima (WMTC), stvarna potrošnja i domašaj zavise od stila vožnje*