

V-STROM 1050

Nova era avanture, gde god da Vas put navede.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

1.037 cm³ V2 agregat sa Suzuki Dual Spark tehnologijom

Tečno hlađeni DOHC 90-stepeni V2 motor od 1.037 cm³ isporučuje obilje konjskih snaga, obilan obrtni moment i dobru ekonomičnost goriva, uz potpunu usklađenost sa Euro 5 emisijim standardima. Jak linearni obrtni moment u srednjem opsegu obrtaja i sloboda vrtnje do visokih obrtaja donose izlaznu snagu kada je najpotrebnija.



Šestostepeni menjač je optimizovan za glatko prebacivanje od prvog do petog stepena, dok odnos za šestu brzinu čini vožnju na autoputu udobnijom i lakšom za kontrolu.

- **Suzuki Dual Spark tehnologija** - dve iridijumske svećice po cilindru za glatku isporuku snage, nižu potrošnju i niže emisije
- SCEM premaz cilindara za manje trenje, veću izdržljivost i bolje odvođenje toplote
- Kovani klipovi projektovani FEM analizom radi idealne krutosti, težine i izdržljivosti
- Elektronski gas (ride-by-wire) - lagan, gladak i linearan osećaj doziranja gasa
- TI-ISC integrisana kontrola broja obrtaja u praznom hodu za glatku vožnju u sporom saobraćaju
- Suzuki pomoćni sistem kvačila (SCAS) za lako upravljanje i glatko usporavanje
- Izduvni sistem 2-u-1 sa visokoefikasnim katalizatorom, usklađen sa Euro 5 standardima

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, tečno hlađen, DOHC, 90° V-2
Radna zapremina	1.037 cm ³
Prečnik x hod	100 mm x 66 mm
Maksimalna snaga	106 KS (79 kW)
Maksimalni obrtni moment	101 Nm na 4.000 o/min
Menjač	6-stepeni mehanički
Potrošnja goriva*	4,9 l/100km
Maksimalna brzina	205 km/h

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Aluminijumski ram sa dvostrukim gredama za balans snage i agilnosti

Ram sa duplim gredama izrađen od legure aluminijuma balansira težinu i krutost za optimalno rukovanje, bilo na asfaltiranim putevima ili na seoskim stazama. Potpuno podesiva KYB prednja viljuška obezbeđuje sportsku, ali ugađenu vožnju u različitim uslovima.

Podeljeni dizajn sedišta obezbeđuje udoban uspravan položaj za vožnju koji smanjuje umor tokom dugih putovanja, a visina sedišta vozača može se podići za 20 mm.



- Potpuno podesiva KYB prednja viljuška, Ø43 mm, sa podesivim predopterećenjem, kompresijom i povratom
- Zadnji amortizer link tipa sa podesivim predopterećenjem i povratnim prigušenjem
- Vetrobran podesiv po visini u 11 pozicija, hod 50 mm, za manje zamora na dugim relacijama
- Konusni aluminijumski upravljač za preciznu kontrolu i pravu meru krutosti
- Točkovi od livenog aluminijuma sa 10 kraka, prednji 19" / zadnji 17"

- Rezervoar goriva zapremine 20 l, oblikovan za tanak spoj sa sedištem

Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.265 mm
Ukupna širina	940 mm
Ukupna visina	1.470 mm
Međuosovinski razmak	1.555 mm
Razmak od podloge	165 mm
Masa (spremna za vožnju)	242 kg
Visina sedišta	855 mm
Zapremina rezervoara	20 l
Vešanje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, Ø43 mm
Vešanje nazad	Link tip, podesivo predopterećenje i povratni hod

3 KOČNICE I GUME

Radialno montirane Tokico četvoroklipne prednje kočione čeljusti deluju na dvostruke plutajuće diskove od 310 mm, obezbeđujući vrhunsku snagu zaustavljanja. Zadnja kočnica koristi Nissin jednoklipnu čeljust sa diskom prečnika 260 mm, a ABS obezbeđuje sigurno kočenje u svim uslovima.

Bridgestone Battlax Adventure A41 pneumatici, montirani na livenim aluminijumskim felnama sa 10 kraka, obezbeđuju pouzdano prijanjanje i udobnost na dugim avanturističkim relacijama.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Tokico, radialne, 4-klipne, duplo, 310 mm
Kočnice nazad	Nissin, 1-klipna, 260 mm
Guma napred	110/80R19M/C 59V
Guma nazad	150/70R17M/C 69V

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

V-STROM 1050 dolazi sa Suzuki pametnim sistemom vožnje (S.I.R.S.), poslednjom inovacijom Suzukijevog elektronskog sistema koja vozaču pruža bolju kontrolu, sigurnost i udobnost u svakoj situaciji.

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - prilagodljivi režimi karaktera motora za različite uslove vožnje
- **Ride-by-wire elektronsko doziranje gasa** - lagan, gladak i linearan odziv
- **Kontrola proklizavanja (Traction Control)** - veća sigurnost na različitim podlogama
- **Bi-directional Quick Shift** - promena brzina bez kvačila, gore i dole
- **Suzuki Easy Start i Low RPM Assist** - lako pokretanje i kontrolisana vožnja u sporom saobraćaju
- **5" TFT LCD kombinovana instrument tabla u boji** - brzinomer, obrtomer, autonomija, potrošnja, SDMS i ABS režim i drugi podaci
- **USB port i 12V DC utičnica** - napajanje telefona i dodatne opreme na dugim putovanjima
- **LED osvetljenje** - far, pozicija i stop svetlo za visoku vidljivost i nisku potrošnju struje

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, tečno hlađen, DOHC, 90° V-2
	Zapremina	1.037 cm ³
	Prečnik x hod	100 x 66 mm
	Snaga	106 KS (79 kW)
	Obrtni moment	101 Nm na 4.000 o/min
	Menjač	6-stepeni mehanički
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.265 x 940 x 1.470 mm
	Međuosovinski razmak	1.555 mm
	Visina sedišta	855 mm
	Masa (spremna za vožnju)	242 kg
	Rezervoar	20 l
Šasija	Ovešenje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, Ø43 mm
	Ovešenje nazad	Link tip, podesivo (predopterećenje, povratni hod)
	Kočnice napred/nazad	Tokico 310 mm / Nissin 260 mm
	Gume napred/nazad	110/80R19 / 150/70R17
Performanse	Potrošnja (WMTC)*	4,9 l/100km
	Maksimalna brzina	205 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

**prema WMTC test ciklusu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje. Cene i specifikacije su informativnog karaktera; validne podatke i konfiguraciju za tržište Srbije potvrditi u aktuelnom cenovniku pre objave.*