

HAYABUSA

Ikona brzine.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Legendarni 1.340 cm³ agregat, temeljno unapređen

Srce Hayabuse čini legendarni 1.340 cm³ četvorocilindrični DOHC motor, temeljno unapređen kako bi pružio još linearniju, snažniju i precizno kontrolisanu isporuku snage. Redni četvorocilindrični agregat poznat je po eksplozivnom ubrzanju i snažnom obrtnom momentu u svim režimima vožnje.

Zahvaljujući poboljšanoj unutrašnjoj arhitekturi, optimizovanom sagorevanju i naprednim materijalima, motor donosi kombinaciju brutalnog ubrzanja i vrhunske izdržljivosti pri dugoj sportskoj vožnji.

- **Optimizovan Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC)** za efikasnije sagorevanje i brži odziv
- SCEM premaz cilindara, PVD obrada i olakšane komponente za smanjeno trenje i veću trajnost
- +54% bolji protok ulja ka radilici – stabilnost pri ekstremnim opterećenjima i visokim brzinama
- Titanijumski ventili i ojačane opruge za preciznu kontrolu ventila
- Ride-by-wire elektronski gas sa linearnom, prirodnom reakcijom
- Airbox od 11,5 l i dvostruki SRAD usisi za snažniji ram-air efekat
- Izduvni sistem 4-2-1-2 sa dvostepenim katalizatorima – snažne performanse i niže emisije
- Šestostepeni menjač bliskih odnosa uz hidraulično kvačilo i Bi-directional Quick Shift
-

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, redni četvorocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	1.340 cm ³
Prečnik x hod	81,0 mm x 65,0 mm
Maksimalna snaga	187,7 KS (140 kW)
Maksimalni obrtni moment	150 Nm
Menjač	6-stepeni, sa Bi-directional Quick Shift
Potrošnja goriva*	6,70 l/100km

2 ŠASIJA I OVEŠENJE

Twin-spar aluminijumska šasija za stabilnost i preciznost

Hayabusa je konstruisana da bude izuzetno stabilna pri velikim brzinama, agilna u vožnji po krivinama i udobna tokom dužih putovanja. Njena šasija predstavlja balans krutosti, fleksibilnosti i vrhunske aerodinamike, što je čini jedinstvenom u klasi.

- Twin-spar aluminijumski ram – savršena kombinacija čvrstoće i potrebne elastičnosti
- Redizajniran, lakši podram od čeličnih profila sa povećanom nosivošću
- Potpuno podesive KYB obrnute viljuške sa unapređenom unutrašnjom strukturom, 43 mm cevi sa DLC premazom
- Zadnji amortizer sa podešavanjem prednaprezanja, kompresije i povratnog prigušenja
- Amortizer upravljača za stabilnost i precizno upravljanje pri višim brzinama
- 7-krake aluminijumske felne i Bridgestone S22 pneumatici za bolji grip i agilnost
- Upravljači postavljeni 12 mm bliže vozaču – veća udobnost i manje zamora
-

Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.180 mm
Ukupna širina	735 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Međuosovinski razmak	1.480 mm
Visina sedišta	800 mm
Razmak od podloge	125 mm
Masa (spremna za vožnju)	264 kg
Zapremina rezervoara	20 l
Vešenje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, 43 mm hod
Vešenje nazad	KYB, podesivo (prednaprezanje, kompresija, povratni hod)

3 KOČNICE I GUME

Dupla, radijalno postavljena prednja Brembo Stylema kočiona čeljust (4 klipa) deluje na plutajuće diskove ø320 mm, obezbeđujući vrhunsku snagu zaustavljanja i performanse kočenja koje se mogu kontrolisati. Zadnja kočnica koristi Nissin jednoklipnu čeljust sa diskom prečnika 260 mm.

Bridgestone S22 pneumatici doprinose okretnom, predvidljivom upravljanju i sportskim performansama, u kombinaciji sa 7-krakim aluminijumskim felnama.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Brembo Stylema, radijalne, 4-klipne, duplo, 320 mm
Kočnice nazad	Nissin, 1-klipna, 260 mm
Guma napred	120/70ZR17M/C (58V)
Guma nazad	190/50ZR17M/C (73V)

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

Hayabusa donosi jedan od najnaprednijih Suzuki paketa elektronskih asistenata. Integrirani sistem koristi podatke iz senzora, Bosch IMU jedinice i elektronskog upravljanja kako bi vozaču pružio bolju kontrolu, sigurnost i udobnost u svakoj situaciji.

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS-a)** - 3 fabrička + 3 korisnička moda podešavanja karaktera motora
- **Power Mode Selector** - 3 nivoa isporuke snage za različite uslove i stil vožnje
- **Motion Track Traction Control** - 10 nivoa kontrole proklizavanja + OFF
- **Anti-lift Control** - sprečava nekontrolisano podizanje prednjeg točka
- **Launch Control** - 3 moda za optimalan start iz mesta
- **Engine Brake Control** -3 nivoa + OFF
- **Cruise Control** - ostaje aktivan kada vozač promeni stepen prenosa pomoću Bi-directional Quick Shift sistema.
- **Active Speed Limiter** - postavlja maksimalnu brzinu koju vozač ne želi da pređe
- **Bi-directional Quick Shift** - promena brzina bez kvačila, gore i dole
- **SCAS assist & slipper kvačilo** - mekše menjanje i stabilnije kočenje motorom
- **Suzuki Easy Start i Low RPM Assist** - pokretanje i kontrolisana vožnja u sporom saobraćaju
- **Bosch IMU i Bosch ABS najnovije generacije** - Motion Track ABS, Slope Dependent Control, Hill Hold Control, Emergency Stop Signal
- **Kombinovana instrument tabla** - analogni merači i centralni TFT ekran u boji sa prikazom modova, nagiba, potrošnje i drugih podataka

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, redni četvorocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
	Zapremina	1.340 cm ³
	Prečnik x hod	81,0 x 65,0 mm
	Snaga	187,7 KS (140 kW)
	Obrtni moment	150 Nm
	Menjač	6-stepeni + Bi-directional Quick Shift
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.180 x 735 x 1.165 mm
	Međuosovinski razmak	1.480 mm
	Visina sedišta	800 mm
	Masa (spremna za vožnju)	262 kg
	Rezervoar	20 l
Šasija	Ovešenje napred	KYB obrnuta viljuška, potpuno podesiva, 43 mm
	Ovešenje nazad	KYB, podesivo (prednaprezanje, kompresija, povratni hod)
	Kočnice napred/nazad	Brembo Stylema 320 mm / Nissin 260 mm
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 190/50ZR17
Performanse	Potrošnja (WMTC)*	6,70 l/100km
	Maximalna brzina	295 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

*prema WMTC test ciklusu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje. Cene i specifikacije su informativnog karaktera; validne podatke i konfiguraciju za tržište Srbije potvrditi u aktuelnom cenovniku pre objave.