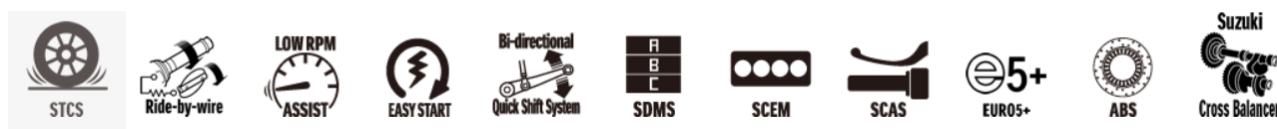


GSX-8S

Beskonačni potencijal. Neograničena zabava.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Isti agregat, drugi karakter - 776 cm³ za ulicu

Kompaktan i moćan, Suzukijev paralelni dvocilindrični DOHC motor od 776 cm³ pruža finu ravnotežu glatke, kontrolisane snage pri niskom broju obrtaja i prijatnih performansi pri višem broju obrtaja - isti agregat kao u GSX-8R, podešen za naki karakter.

Raspored radilice i paljenja od 270 stepeni pruža prijatan osećaj i notu koja podseća na Suzukijeve V2 motore.

Agregat koristi Suzuki Cross Balancer - prvi biaksijalni primarni balanser na serijskom motociklu, sa dva balansera postavljena pod uglom od 90° u odnosu na radilicu. Doprinosi lakšoj, kompaktnijoj i uglađenijoj isporuci snage.

84mm cilindrični provrti unutar aluminijumskih livenih cilindara platirani su Suzuki SCEM procesom.



Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, dvocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	776 cm ³
Prečnik x hod	84,0 mm x 70,0 mm
Kompresija	12,8 : 1
Maksimalna snaga	83 KS (61 kW) @ 8.500 o/min
Maksimalni obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
Menjač	6-stepeni, sa dvosmernim quick shifterom
Potrošnja goriva*	4,3 l/100km

**prema nezavisnim test podacima, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje*

2 ŠASIJA I OVEŠENJE

Lagana, agilna šasija za grad i krivine

GSX-8S sa svojih 202 kg (spreman za vožnju) ne spada u najlakše motocikle u klasi, ali masa nije osetna jer je dobro izbalansirana - utisak je da je za 7-8 kg lakši nego što zapravo jeste.

KYB obrnuta prednja viljuška sa hodom od 130 mm pruža ugađenu, kontrolisanu vožnju sa stabilnim karakteristikama amortizovanja, pogodnim i za sportsku vožnju i za vožnju na duge staze. Zadnje KYB ogibljenje (podesivo, link-tip mono-amortizer) doprinosi agilnosti i stabilnosti, čak i kada se prevozi saputnik.

Lagani liveni aluminijumski točkovi (17") doprinose agilnom upravljanju i sportskom, futurističkom izgledu GSX-8S.



Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.115 mm
Ukupna širina	775 mm
Ukupna visina	1.105 mm
Međuosovinski razmak	1.465 mm
Visina sedišta	810 mm
Razmak od podloge	145 mm

Ovešenje napred	KYB obrnuta viljuška, 130 mm hod
Ovešenje nazad	KYB link tip, mono-amortizer, podesivo
Masa (spremna za vožnju)	202 kg
Zapremina rezervoara	14 l

3 KOČNICE I GUME

Duple radijalno postavljene prednje kočione čeljusti (NISSIN, 4-klipne) deluju na plutajuće diskove ø310 mm, obezbeđujući sigurnu snagu zaustavljanja i performanse kočenja koje se mogu kontrolisati. Zadnja kočnica ima disk spoljašnjeg prečnika 240 mm sa kliznom čeljusti sa jednim klipom.

Gume Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 nove generacije doprinose okretnom, predvidljivom upravljanju i sportskim performansama, sa jedinjenjem silicijum dioksida koje poboljšava prljanje u mokrim uslovima.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	NISSIN, radijalne, 4-klipne, duplo, 310 mm
Kočnice nazad	NISSIN, 1-klipna, 240 mm
Guma napred	120/70ZR17M/C (58W)
Guma nazad	180/55ZR17M/C (73W)

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) – tri režima rada motora (A / B / C), prilagođavaju karakter isporuke snage stilu vožnje i uslovima na putu
- Suzuki Traction Control System (STCS) – četiri nivoa kontrole proklizavanja
- Bi-directional Quick Shift – standardna oprema, promena brzina bez kvačila
- Ride-by-Wire elektronski gas – precizan odziv preko 32-bitnog dual-processor ECM-a
- Low RPM Assist – pomoć pri startovanju i vožnji u sporom saobraćaju
- Easy Start System – pokretanje motora jednim pritiskom
- ABS – standardna bezbednost na svakom kilometru
- 5" TFT displej u boji – scratch-resistant, anti-reflektujući sloj, prilagođava se ambijentalnom svetlu

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, dvocilindrični, DOHC
	Zapremina	776 cm ³
	Prečnik x hod	84,0 x 70,0 mm
	Snaga	83 KS @ 8.500 o/min
	Obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
	Menjač	6-stepeni + quick shifter
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.115 x 775 x 1.105 mm
	Međuosovinski razmak	1.465 mm
	Visina sedišta	810 mm
	Masa (spremna za vožnju)	202 kg
	Rezervoar	14 l
Šasija	Ovešenje napred	KYB obrnuta viljuška, 130 mm hod
	Ovešenje nazad	KYB link tip, podesivo
	Kočnice napred/nazad	310 mm / 240 mm disk
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 180/55ZR17
Performanse	Potrošnja (test)*	4,3 l/100km
	Maks. brzina (test)*	205 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km