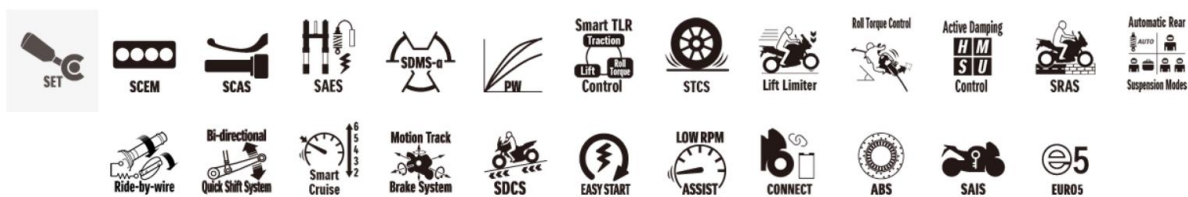


GSX-S1000 GX

Maksimalna snaga. Vrhunska udobnost. Neograničena avantura.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Redni četvorocilindrični agregat od 999 cm³, GSX-R nasleđe

GSX-S1000GX pokreće provereni redni četvorocilindrični agregat zapremine 999 cm³, koji svoje korene vuče iz superbike modela GSX-R1000. Agregat isporučuje 152 KS (112 kW) na 11.000 o/min uz maksimalan obrtni moment od 106 Nm na 9.250 o/min, sa širokim i ravnomernim rasponom snage kroz ceo opseg obrtaja - podjednako uverljiv u gradskoj vožnji, na dugim turama i u sportskoj vožnji kroz krivine.

Kompresioni odnos od 12,2:1 i "ride-by-wire" sistem ubrizgavanja goriva obezbeđuju glatku i predvidivu isporuku gasa, dok šestostepeni menjač u kombinaciji sa proklizavajućim kvačilom (SCAS) omogućava bezbrižno menjanje stepena prenosa naniže.

Tip motora	4-taktni, redni četvorocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	999 cm ³
Prečnik x hod	73,4 mm x 59,0 mm
Kompresija	12,2 : 1
Maksimalna snaga	152 KS (112 kW) @ 11.000 o/min
Maksimalni obrtni moment	106 Nm @ 9.250 o/min
Menjač	6-stepeni, sa dvosmernim quick shifterom (SCAS)

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Prvo elektronsko vešanje na jednom Suzuki motociklu

Aluminijumska šasija sa dvostrukim gredama (twin-spar), izvedena iz GSX-R tehnologije, obavlja agregat i obezbeđuje odličnu krutost uz kontrolisanu masu. GSX-S1000GX je prvi Suzuki motocikl sa poluaktivnim elektronskim vešanjem - Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES).

Sistem čine Showa SFF-CA obrnuta prednja viljuška (43 mm) i Showa BFRC-lite zadnji amortizer, oba sa hodom od 150 mm, koji uz pomoć 6-osne merne jedinice prilagođavaju tvrdoću vešanja stilu vožnje i stanju kolovoza u realnom vremenu. Vozaču su na raspolaganju četiri režima vešanja: Hard, Medium, Soft i podesivi "U" režim. Uspravan položaj sedenja i širok upravljač, inspirisan V-STROM ergonomijom, obezbeđuju udobnost na dugim relacijama.

Ukupna dužina	2.150 mm
Ukupna širina	925 mm
Ukupna visina	1.350 mm
Međuosovinski razmak	1.470 mm
Visina sedišta	845 mm
Razmak od podloge	155 mm
Vešanje napred	SAES - Showa SFF-CA obrnuta viljuška, 43 mm, hod 150 mm, elektronski podesivo
Vešanje nazad	SAES - Showa BFRC-lite, hod 150 mm, elektronski podesivo
Masa (spremna za vožnju)	232 kg
Zapremina rezervoara	19 l
Potrošnja	6l/100km

3 KOČNICE I GUME

Prednje kočione čeljusti Brembo, radijalno postavljene, uparene sa dvostrukim diskovima spoljašnjeg prečnika 310 mm, pružaju sigurnu i preciznu snagu zaustavljanja. Motion Track kočioni sistem obezbeđuje ABS zaštitu koja funkcioniše i kada je motocikl nagnut u krivini.

Kočnice napred	Brembo, radijalne, duplo, disk 310 mm
Kočnice nazad	Disk, sa ABS zaštitom
Guma napred	120/70ZR17M/C (58W)
Guma nazad	190/50ZR17M/C (73W)

4

ELEKTRONIKA - SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) - prvo elektronski kontrolisano poluaktivno vešanje na Suzuki motociklu; četiri režima prigušenja: Hard, Medium, Soft i User.

- **Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α)** -tri integrisana režima vožnje A (Active), B (Basic) i C (Comfort), koji prilagođavaju odziv motora, kontrolu trakcije i podešavanje vešanja.
- **Smart TLR Control** - objedinjuje Suzuki Traction Control System (STCS), Lift Limiter i Roll Torque Control; **7 nivoa kontrole + OFF**.
- **Bi-directional Quick Shift System** - omogućava promenu stepena prenosa naviše i naniže bez korišćenja ručice kvačila.
- **Smart Cruise Control** - održava zadatu brzinu i omogućava korišćenje quick shiftera bez deaktiviranja tempomata.
- **Motion Track Brake System** - održava zadatu brzinu i omogućava korišćenje Bi-directional Quick Shift sistema bez deaktiviranja tempomata.
- **Slope Dependent Control System** - prilagođava kontrolu kočenja pri vožnji nizbrdo i pomaže u sprečavanju podizanja zadnjeg točka.
- **Ride-by-Wire Electronic Throttle System** - elektronska kontrola gasa za precizniju i linearniju isporuku snage.
- **Suzuki Easy Start System** - omogućava jednostavnije pokretanje motora jednim pritiskom na starter.
- **Low RPM Assist** - automatski pomaže u održavanju obrtaja pri polasku i vožnji malim brzinama.

DODATNA TEHNOLOGIJA

- **Suzuki Clutch Assist System (SCAS)** - asistiraјуće i klizno kvačilo koje smanjuje potrebnu silu na ručici i ublažava efekat kočenja motorom pri naglom prebacivanju u niži stepen prenosa.
- **6,5" TFT LCD displej u boji** - povezivanje sa pametnim telefonom putem **Suzuki mySPIN** aplikacije, uz pristup navigaciji, pozivima, kontaktima i muzici

5

KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, redni četvorocilindrični, DOHC
	Zapremina	999 cm ³
	Prečnik x hod	73,4 x 59,0 mm
	Snaga	152 KS (112 kW) @ 11.000 o/min
	Obrtni moment	106 Nm @ 9.250 o/min
	Menjač	6-stepeni + Bi-directional Quick Shift
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.150 x 925 x 1.350 mm
	Međuosovinski razmak	1.470 mm
	Visina sedišta	845 mm
	Masa (spremna za vožnju)	232 kg
	Rezervoar	19 l

	Potrošnja	6l/100km *prema nezavisnim test podacima, stvarne performanse zavise od stila vožnje
Šasija	Vešanje napred	SAES - Showa SFF-CA obrnuta viljuška, 150 mm hod
	Vešanje nazad	SAES - Showa BFRC-lite, 150 mm hod
	Kočnice napred/nazad	310 mm disk (Brembo) / disk
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 190/50ZR17
Performanse	Maks. brzina (test)*	225 km/h (elektronski limitirano)
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km