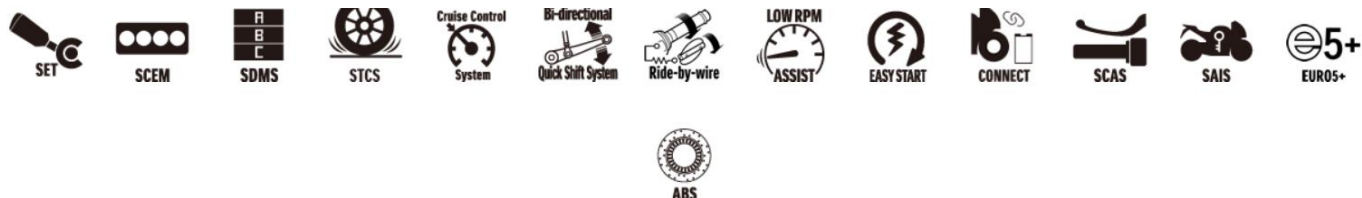


# GSX-S 1000

*Ulični borac. Superbike DNA za svaki dan*



## Tehnička specifikacija i pregled modela

### 1 AGREGAT

#### Redni 4-cilindrični agregat od 999 cm<sup>3</sup>

GSX-S 1000 pokreće redni 4-cilindrični DOHC motor od 999 cm<sup>3</sup> koji vuče direktno iz nasleđa GSX-R1000

Superbike porodice. Ovaj agregat razvija 153 KS i 108 Nm obrtnog momenta, isporučujući uzbudljive performanse uz svakodnevnu upotrebljivost – od gradske gužve do otvorene staze.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) nudi tri karaktera isporuke snage: A (sport), B (standard) i C (nežan), prilagođavajući motocikl uslovima vožnje i iskustvu vozača.

Bi-directional Quick Shift sistem omogućuje promenu brzina naviše i naniže bez korišćenja ručice kvačila, dok

Low RPM Assist sprečava gašenje motora pri kretanju iz mesta. Suzuki Easy Start System pokreće agregat

jednim kratkim pritiskom na dugme bez potrebe da se drži.



| Parametar                 | Vrednost                                        |
|---------------------------|-------------------------------------------------|
| Tip motora                | 4-taktni, dvocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen |
| Radna zapremina           | 999 cm <sup>3</sup>                             |
| Prečnik x hod             | 73,4 mm x 59,0 mm                               |
| Kompresija                | 12,2 : 1                                        |
| Maksimalna snaga          | 153 KS (110 kW) @ 11.500 o/min                  |
| Maksimalni obrtni moment  | 108 Nm @ 9.250 o/min                            |
| Menjač                    | 6-stepeni, sa Bi-directional Quick Shifterom    |
| Emisija CO <sub>2</sub> * | 121 g/km                                        |
| Potrošnja goriva*         | 7 l/100km                                       |

*\*prema nezavisnim test podacima, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje*

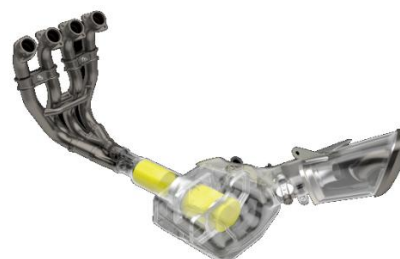
## 2 ŠASIJA I VEŠENJE

### Sportska šasija, ulična preciznost

Čelični duplex okvir GSX-S 1000 nasleđen je iz GSX-R platforme - kompaktan, lagan i izuzetno rigidan. Pruža odličnu stabilnost na pravcu i direktno, precizno upravljanje u krivinama, dok zadržava dovoljno gibljivosti za svakodnevnu vožnju.

### Ergonomija i upravljanje

Prednje ovešenje koristi obrnutu teleskopsku viljušku sa 120 mm hoda. Zadnje ovešenje je link-tip sistem sa mono-amortizerom. Upravljači su postavljeni tako da vozač zauzme prirodan, kontrolisan položaj - ni previše agresivan ni previše uspravan



| Parametar                | Vrednost                                  |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| Ukupna dužina            | 2.115 mm                                  |
| Ukupna širina            | 810 mm                                    |
| Ukupna visina            | 1.080 mm                                  |
| Međuosovinski razmak     | 1.465 mm                                  |
| Visina sedišta           | 810 mm                                    |
| Razmak od podloge        | 130 mm                                    |
| Ovešenje napred          | Obrnuta teleskopska viljuška, 120 mm hoda |
| Ovešenje nazad           | Link-tip, mono-amortizer                  |
| Masa (spremna za vožnju) | 214 kg                                    |
| Zapremina rezervoara     | 19 l                                      |

### 3 KOČNICE I GUME

GSX-S 1000 koristi radijalne 4-klipne prednje kočione čeljusti sa dvostrukim diskovima prečnika 310 mm - isti tip kočnica kakav se sreće na sportskim modelima. Zadnja kočnica je disk prečnika 240 mm sa jednoklipnom čeljusti. ABS sistem standardno štiti od blokiranja točkova u svim uslovima.

Lahki aluminijumski naplatci i radijalnim gumama obezbeđuju preciznost i stabilnost i u gradskoj vožnji i na serpentinama.

| Parametar      | Vrednost                                   |
|----------------|--------------------------------------------|
| Kočnice napred | NISSIN, radijalne, 4-klipne, duplo, 310 mm |
| Kočnice nazad  | NISSIN, 1-klipna, 240 mm                   |
| ABS            | Standardno                                 |
| Guma napred    | 120/70ZR17M/C (58W)                        |
| Guma nazad     | 190/50ZR17M/C (73W)                        |

### 4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) - tri režima rada motora, prilagođavaju karakter isporuke snage uslovima vožnje
- Advanced Traction Control System - četiri nivoa kontrole proklizavanja (uključujući isključenu opciju); nije zamena za kontrolu gasa od strane vozača
- Bi-directional Quick Shift - promena brzina naviše i naniže bez korišćenja ručice kvačila
- Suzuki Clutch Assist System (SCAS) - smanjuje silu potrebnu za aktiviranje kvačila, ublažava efekat kočenja motorom
- Low RPM Assist - sprečava preterano opadanje broja obrtaja pri kretanju iz mesta ili vožnji pri niskim brzinama
- Easy Start System -pokretanje motora jednim pritiskom dugmeta
- ABS - sprečava blokiranje točkova pri kočenju, prilagođava silu kočenja dostupnoj trakciji
- 5" TFT displej u boji - pun pregled informacija o vožnji i statusu motocikla

### 5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

| KATEGORIJA | SPECIFIKACIJA            | VREDNOST                          |
|------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Agregat    | Tip                      | 4-taktni, 4-cilindrični, DOHC     |
|            | Zapremina                | 999 cm <sup>3</sup>               |
|            | Prečnik x hod            | 73,4 x 59,0 mm                    |
|            | Snaga                    | 153 KS @ 11.000 o/min             |
|            | Obrtni moment            | 108 Nm @ 9.250 o/min              |
|            | Menjač                   | 6-stepeni + Bi.dir. Quick Shifter |
| Dimenzije  | Dužina x širina x visina | 2.115 x 810 x 1.080 mm            |

| KATEGORIJA  | SPECIFIKACIJA            | VREDNOST                       |
|-------------|--------------------------|--------------------------------|
|             | Međuosovinski razmak     | 1.465 mm                       |
|             | Visina sedišta           | 810 mm                         |
|             | Masa (spremna za vožnju) | 214 kg                         |
|             | Rezervoar                | 19 l                           |
| Šasija      | Vešenje napred           | Obrnuta viljuška, 120 mm hoda  |
|             | Vešenje nazad            | SHOWA link tip, mono-amortizer |
|             | Kočnice napred/nazad     | 310 mm / 240 mm disk, ABS      |
|             | Gume napred/nazad        | 120/70ZR17 / 190/50ZR17        |
| Performanse | Potrošnja (test)*        | 7 l/100km                      |
|             | CO2 emisija*             | 121 g/km                       |
|             | Maks. brzina (test)*     | 240-250 km/h                   |
| Garancija   | Suzuki Pro Garancija     | 6 godina ili 72.000 km         |