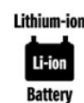


GSX-8T

Retro stil. Moderna tehnologija.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Isti dokazani agregat, retro karakter - 776 cm³ za ulicu

Suzukijev paralelni dvocilindrični DOHC motor od 776 cm³ - isti agregat kao u GSX-8S i GSX-8R - pruža finu ravnotežu glatke, kontrolisane snage pri niskom broju obrtaja i živahnih performansi pri višem broju obrtaja, sada u nežno retro ruhu GSX-8T.

Raspored radilice i paljenja od 270 stepeni pruža prijatan osećaj i notu koja podseća na Suzukijeve V2 motore, uz karakterističan puls i lako dostupan obrtni moment u srednjem registru.

Agregat koristi Suzuki Cross Balancer - biaksijalni primarni balanser sa dva balansera postavljena pod uglom od 90° u odnosu na radilicu - za mirniji rad i ugađenu isporuku snage.

Sistem Suzuki Clutch Assist (SCAS) omogućava lakše menjanje brzina i stišava zadnji točak pri naglom otpuštanju gasa, dok 6-stepeni menjač sa dvosmernim quick shifterom obezbeđuje brze promene bez kvačila.



Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, dvocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	776 cm ³
Prečnik x hod	84,0 mm x 70,0 mm
Kompresija	12,8 : 1
Maksimalna snaga	82,9 KS (61 kW) @ 8.500 o/min
Maksimalni obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
Menjač	6-stepeni, sa dvosmernim quick shifterom i SCAS spojkom
Potrošnja goriva*	4,2 l/100km

*prema nezavisnim test podacima, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Retro linije, dokazana dinamika GSX-8 platforme

GSX-8T deli čelični okvir nove generacije i aluminijumsku zadnju viljušku sa GSX-8S/8R, za optimalan balans između torzione krutosti i udobnosti. Sa 201 kg (spreman za vožnju), motocikl ostaje agilan u gradu, a stabilan na otvorenom putu.

KYB obrnuta prednja viljuška (zlatnog završetka) sa hodom od 130 mm pruža ugađenu, kontrolisanu vožnju. Zadnje KYB ogibljenje (link tip, mono-amortizer, podesiva prednapregnutost opruge) doprinosi pravolinijskoj stabilnosti i agilnosti, čak i kada se prevozi saputnik ili prtljag.



Tačkasto oblikovan rezervoar zapremine 16,5 l pruža slobodu pokreta kolenima i veći dolet za duže ture, dok sedište u „tuck-and-roll“ stilu iz 60-ih i 70-ih donosi vrhunsku udobnost uz visinu od svega 815 mm.

Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.115 mm
Ukupna širina	775 mm
Ukupna visina	1.105 mm
Međuosovinski razmak	1.465 mm
Visina sedišta	815 mm
Razmak od podloge	145 mm
Vešenje napred	KYB obrnuta viljuška, 130 mm hod
Vešenje nazad	KYB link tip, mono-amortizer, podesivo
Masa (spremna za vožnju)	201 kg
Zapremina rezervoara	16,5 l

3 KOČNICE I GUME

Duple radijalno postavljene prednje kočione čeljusti (NISSIN, 4-klipne) deluju na diskove ø310 mm, obezbeđujući sigurnu snagu zaustavljanja. Zadnja kočnica ima disk prečnika 240 mm sa kliznom čeljusti sa jednim klipom. ABS je standardna oprema.

Gume Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 doprinose okretnom, predvidljivom upravljanju i sigurnom prijanjanju u različitim uslovima na putu.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	NISSIN, radijalne, 4-klipne, duplo, 310 mm
Kočnice nazad	NISSIN, 1-klipna, 240 mm
Guma napred	120/70ZR17M/C (58W)
Guma nazad	180/55ZR17M/C (73W)

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - tri režima rada motora (A / B / C), prilagođavaju karakter isporuke snage stilu vožnje
- **Suzuki Traction Control System (STCS)** - tri nivoa kontrole proklizavanja plus isključeno
- **Bi-directional Quick Shift** - standardna oprema, promena brzina bez kvačila
- **Ride-by-Wire elektronski gas** - precizan odziv preko 32-bitnog dual-processor ECM-a
- **Low RPM Assist** - pomoć pri startovanju i vožnji u sporom saobraćaju
- **Easy Start System** - pokretanje motora jednim pritiskom
- **ABS** - standardna bezbednost na svakom kilometru
- **5" TFT displej u boji** - prikaz brzine, obrtaja, režima vožnje i kontrole proklizavanja
- **USB-C** priključak i lagana litijum-jonska baterija

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, dvocilindrični, DOHC
	Zapremina	776 cm ³
	Prečnik x hod	84,0 x 70,0 mm
	Snaga	82,9 KS @ 8.500 o/min
	Obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
	Menjač	6-stepeni + quick shifter, SCAS spojka
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.115 x 775 x 1.105 mm
	Međuosovinski razmak	1.465 mm
	Visina sedišta	815 mm
	Masa (spremna za vožnju)	201 kg
	Rezervoar	16,5 l
Šasija	Ovešenje napred	KYB obrnuta viljuška, 130 mm hod
	Ovešenje nazad	KYB link tip, podesivo
	Kočnice napred/nazad	310 mm / 240 mm disk
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 180/55ZR17

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Performanse	Potrošnja (test)*	4,2 l/100km
	Maks. brzina (test)*	~210 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

**prema nezavisnim test podacima (WMTC), stvarna potrošnja i domašaj zavise od stila vožnje*