

GSX-8R

Snaga koja se oseti u svakoj krivini.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Novi paralel-twin agregat od 776 cm³

Paralelni dvocilindrični motor od 776 cm³ koji pokreće GSX-8R pruža finu ravnotežu uglađene, kontrolisane snage i performansi u kojima ćete uživati bilo da putujete, uživate u brzjoj vožnji, ili obavljate poslove po gradu.

Dizajn radilice od 270 stepeni sa odgovarajućim redosledom paljenja proizvodi bogat obrtni moment i pozitivnu trakciju, kao i ugodnu tutnjavu i notu motora sličnu onoj kod V-twin motora.

Agregat koristi Suzuki Cross Balancer – inovativni dizajn primarnog balansera koji postavlja svoja dva balansera pod uglom od 90° u odnosu na radilicu. Ovaj patentirani mehanizam potiskuje vibracije i doprinosi glatkom radu i okretnom rukovanju, uz lakšu i kompaktniju pogonsku jedinicu.

84mm cilindrične provrte unutar aluminijumskih livenih cilindara su platirani Suzuki SCEM procesom radi bolje termalne provodljivosti i trajnosti.



Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, dvocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	776 cm ³
Prečnik x hod	84,0 mm x 70,0 mm
Kompresija	12,8 : 1
Maksimalna snaga	83 KS (61 kW) @ 8.500 o/min
Maksimalni obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
Menjač	6-stepeni, sa dvosmernim quick shifterom
Emisija CO2*	99 g/km
Potrošnja goriva*	4,3 l/100km

*prema nezavisnim test podacima, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Lagana, agilna šasija za grad i krivine

Ergonomska šasija za kontrolu i komfor

Izuzetno krut čelični okvir pomaže da se ostvari odlična stabilnost na pravcu kao i okretno rukovanje, dok takođe ima pravu meru gibljivosti za maksimalnu udobnost pri prelasku preko kaldrme ili drugih neravnina na putu.

Prednje ovešenje koristi SHOWA SFF-BP (Separate Function Fork – Big Piston) obrnutu telescopsku viljušku sa 130mm hoda, dok zadnje koristi link-tip sistem sa SHOWA mono-amortizerom – kombinacija podešena za balans između sportske preciznosti i svakodnevne udobnosti, čak i sa saputnikom.

GSX-8R je opremljen čvrstim kovanim odvojenim aluminijumskim upravljačima, pozicioniranim nisko i bliže prednjem delu motocikla, što vozaču pomaže da se nagne u sportski položaj vožnje.



Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.115 mm
Ukupna širina	775 mm
Ukupna visina	1.135 mm
Međuosovinski razmak	1.465 mm
Visina sedišta	810 mm
Razmak od podloge	145 mm
Ovešenje napred	SHOWA SFF-BP, obrnuta viljuška, 130 mm hod
Ovešenje nazad	SHOWA, link tip, mono-amortizer

Masa (spremna za vožnju)	205 kg
Zapremina rezervoara	14 l

3 KOČNICE I GUME

Dvostruke prednje kočione čeljusti sa radijalnom montažom i četiri klipa (NISSIN), uparene sa dvostrukim diskovima spoljašnjeg prečnika 310 mm, pružaju sigurnu snagu zaustavljanja i performanse kočenja koje se lako kontrolišu. Zadnja kočnica ima disk spoljašnjeg prečnika 240 mm sa jednoklipnom čeljusti.

Naplaci od livenog aluminijuma, jedinstvenog laganog dizajna, doprinose elegantnom stilu i laganom rukovanju. Kotači su opremljeni radijalnim gumama Dunlop RoadSport 2, prilagođenim karakteristikama GSX-8R.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	NISSIN, radijalne, 4-klipne, duplo, 310 mm
Kočnice nazad	NISSIN, 1-klipna, 240 mm
Guma napred	120/70ZR17M/C (58W)
Guma nazad	180/55ZR17M/C (73W)

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) - tri režima rada motora, prilagođavaju karakter isporuke snage uslovima vožnje
- Advanced Traction Control System - četiri nivoa kontrole proklizavanja (uključujući isključenu opciju); nije zamena za kontrolu gasa od strane vozača
- Bi-directional Quick Shift - promena brzina naviše i naniže bez korišćenja ručice kvačila
- Suzuki Clutch Assist System (SCAS) - smanjuje silu potrebnu za aktiviranje kvačila, ublažava efekat kočenja motorom
- Low RPM Assist - sprečava preterano opadanje broja obrtaja pri kretanju iz mesta ili vožnji pri niskim brzinama
- Easy Start System - pokretanje motora jednim pritiskom dugmeta
- ABS - sprečava blokiranje točkova pri kočenju, prilagođava silu kočenja dostupnoj trakciji
- 5" TFT displej u boji - pun pregled informacija o vožnji i statusu motocikla

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, dvocilindrični, DOHC
	Zapremina	776 cm ³
	Prečnik x hod	84,0 x 70,0 mm
	Snaga	83 KS @ 8.500 o/min
	Obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
	Menjač	6-stepeni + quick shifter
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.115 x 775 x 1.105 mm
	Međuosovinski razmak	1.465 mm
	Visina sedišta	810 mm
	Masa (spremna za vožnju)	205 kg
	Rezervoar	14 l
Šasija	Vešenje napred	SHOWA SFF-BP obrnuta viljuška
	Vešenje nazad	SHOWA link tip, mono-amortizer
	Kočnice napred/nazad	310 mm / 240 mm disk
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 180/55ZR17
	Potrošnja (test)*	4,3 l/100km
Performanse	CO2 emisija*	99 g/km
	Maks. brzina (test)*	205 km/h
	Garancija	Suzuki Pro Garancija
		6 godina ili 72.000 km